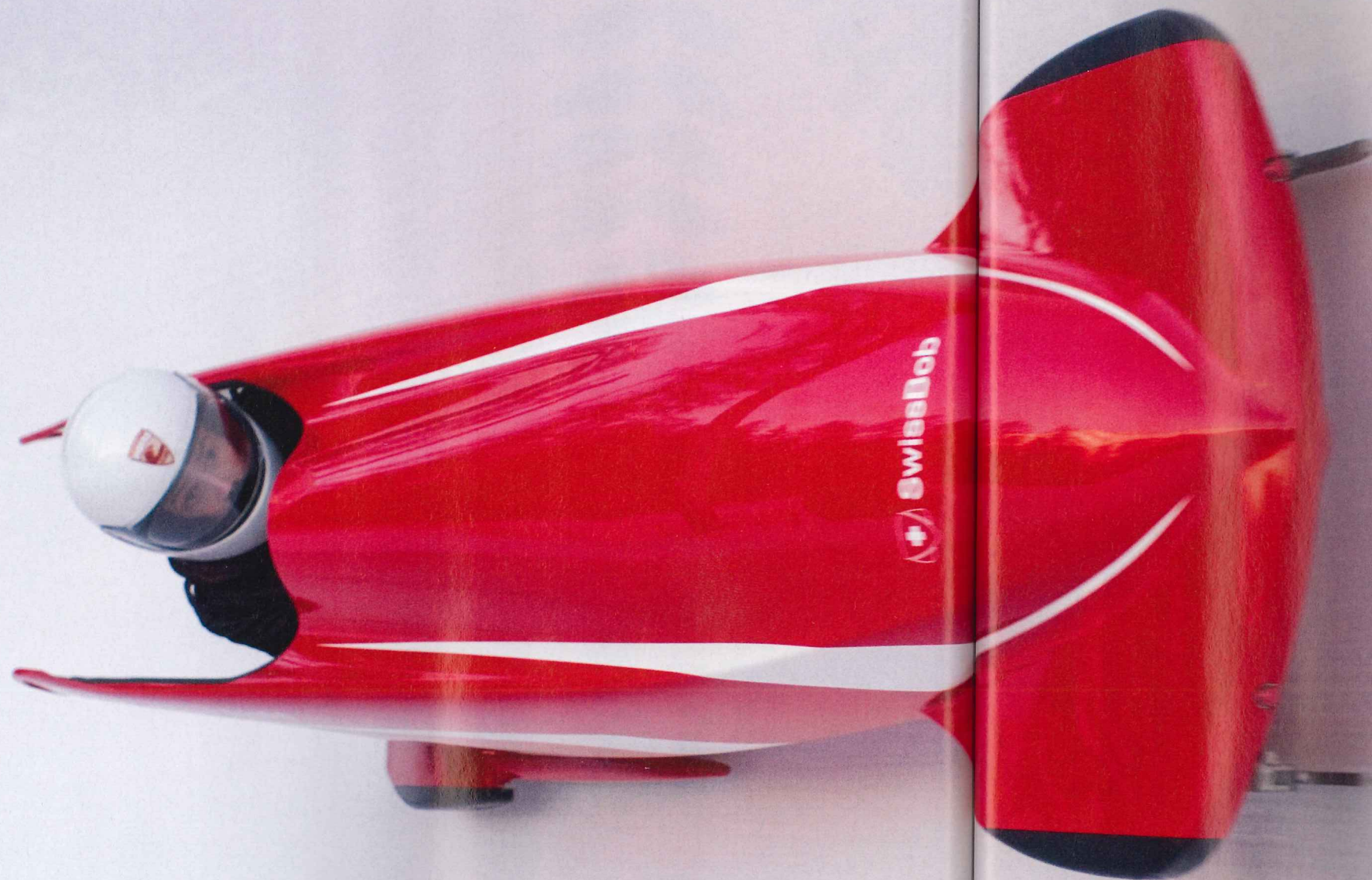


Fifty-eight seconds of adrenaline rush

Text: Fabrizio D'Aloisio / Photos: Patrick Blarer



«Angst? Ehrlich gesagt hatte ich keine Zeit dafür.»
"Afraid? To be honest, I didn't have the time."



«58 intensive Sekunden! Die Bahn gemeistert zu haben, ist ein super Gefühl.»
"Fifty-eight very intense seconds! But mastering this track is a wonderful feeling."

SWISS Pilot Michael Weiss hat in St. Moritz den Steuerknüppel gegen Lenkseile getauscht – und war prompt der Schnellste!

«Was Monaco für die Formel 1 ist, ist St. Moritz für den Bobsport», so Prinz Albert von Monaco diesen Januar. Denn der Olympia Bob Run St. Moritz-Celerina ist nicht nur die älteste Bobbahn der Welt, sondern auch die einzige aus Natureis. SWISS First Officer Michael Weiss sagte die Bahn sichtlich zu: Mit dem Coaching von Altmeister Reto Göttschi erreichte er als Anfänger vom Start bei Monti's Bolt den höchsten Speed des Tages in einem Monobob: 110 Kilometer pro Stunde bei einer Fahrzeit von 58 Sekunden – der junge Mann hat das Fliegen schliesslich gelernt!

SWISS pilot Michael Weiss traded his sidestick for a bobsled's steering ropes up in St. Moritz – and promptly posted the fastest time of the day!

“What Monaco is to Formula 1, St. Moritz is to bobsledding,” said Prince Albert of Monaco this January. The Olympic bob run from St. Moritz to Celerina is not only the oldest in the world: It’s also the only one made of natural ice. SWISS First Officer Michael Weiss clearly has an affinity for it: With a little coaching from former bobsled champion Reto Götschi, he posted the fastest speed of the day for a novice in a monobob from the start at Monti’s Bolt: 110 kilometres per hour, and a course time of 58 seconds. This young Swiss man was clearly born to fly ...

«Wenn ich in St. Moritz wohnen würde, würde ich wahrscheinlich regelmässig Bob fahren.»

“If I lived in St. Moritz, I could well imagine making this a regular sport of mine.”



«Wir haben eine super Einführung von Reto Götschi erhalten. Fazit: Weniger ist mehr!»

“We got a really great grounding from Reto Götschi. In short: Less is more.”



Information

Bobsport ist aufwendig, die Mittel der Verbände sind begrenzt und der Bobnachwuchs ist rar. Der Monobob soll nun Abhilfe schaffen: Zum einen darf dieser bereits ab 14 Jahren gefahren werden, zum anderen wird er nur von einer Person angeschoben, gelenkt und gebremst. Seit dem Jahr 2014 stellt die Schweizer Firma SwissBob Einheits-Monobobs für die internationalen Wettkämpfe des Weltverbands und für Amateuropiloten her. Die Monocoque-Chassis werden von Sauber Engineering mit denselben Methoden gebaut wie ihre Formel-1-Rennwagen.

Bobsledding is an expensive sport. The associations have only limited funds, and up-and-coming young sledders are a rare breed indeed. The monobob is intended to address this. It can be driven by participants as young as 14, and it’s pushed, steered and braked all by the same person. The Swiss-based SwissBob company has been making standardised monobobs for the world federation’s international competitions and for amateur bobsledders since 2014. Its monocoque chassis is produced by Sauber Engineering, which employs the same methods used to manufacture their Formula 1 cars.

swissbob.org

«Im eingeschränkten Blickfeld siehst du nur das Eis – und das ist extrem nahe!»

“Your field of view is really small: All you see is the ice. And it’s pretty damn close!”